

小野测器

作为一家专注于测量,控制和信息处理技术的公司,我们在基础产业和前沿产业的全球发展中承启着重要的作用。我们的技术涉及多种领域,包括提供生产现场需要的传感、检测、控制、数据处理、精密机械加工,以及融合技术的应用,帮助客户具体解决问题。让我们的测量技术应用到你们的产品和系统开发中,创造出更加令人瞩目的高附加值产品。

总公司





吉学实验室



横滨技术中心车辆性能试验室



横滨技术中心

宇都宫技术制造中心







=2

主要产品介绍

ONO SOKKI

转速与扭矩 测量产品

转速传感器 (MP系列与LG系列)

MP系列有磁电式和电 LG系列是紧凑集成型

磁式两种传感器,检测 齿轮有外置或内置的 两种选择。磁电式从 超低速到高速都能输 出稳定的方波信号。





光电式转速传感器。检

测方式为非接触式,

对测量对象物的负荷

影响很小。

激光表面速度计 (LV-7000系列)

可用于非接触测量移动/旋转物体的速度和速 度变动,以及移动距离和长度,为高灵敏度,高 速响应的激光表面速度计。

配套使用2台传感器,可以计算和输出两测量 点的速度差和距离差数据。可以用于滑移和扭 曲的实时评估。





手持式数字转速表 (HT系列)

提供接触式,非接触式,2种类型。 体积小,重量轻,手持使用非常方便。



多功能数字式转速计 (TM-4000 系列)

TM-4000系列继承了旧机型的基础上,整合了多 功能转速计、可逆计数器、通过时间/通过速度测 量仪。可与转速传感器配套使用,测量各种转动 设备的转速。



电机 / 发动机转速传感器 (OM-1200/1500)

OM系列电磁感应转速传感器可用于汽油机转 速测量。另外,与电机转轴呈直角设置在电机上 即可测量EV/HEV的电机转速。



扭矩传感器

相位差方式和高刚性扭矩传感器,具有对应转 速范围宽,精度高,再现性好等特点。而且维护 简单,使用寿命长。从2 mN·m的微小容量到50 kN·m超大容量,对于不同的用途,有多种型号可 供客户选择。



高性能数字转速表 (FT系列)

采用FFT分析计算方法,旋转轴即使不外露,也可 以通过声音和振动测量转速。不仅能稳准地测 量电机或发动机的稳态转速,还可以跟踪转速 变化测量具有加/减速成分的动态转速。



光纤式转速传感器 (FS-1300与FS-540)

配套光纤式转速传感器用于进行非接触式转 速测量的高性能放大器。对于微型电机细轴的 旋转及在狭窄场所等处的转速测定,是有效的 测试工具。



扭矩工作站专家系统 (TS-8700)

以通用电脑为平台的测试系统使用方便。可测 试各种直流或交流电机。能同时测试分析扭矩 转速等其他16种输入信号,并能将其特性图表



汽车底盘测试系统

汽车底盘测试系统,具备模仿实际道路以及车 辆行驶条件状态的能力,具有进行车辆的动力 性能,排放性能等汽车评价测试的功能。



摩托车底盘测试系统

再现道路驾驶条件,可准确评估二轮摩托车、三 轮摩托车、ATV和电动摩托车等多种类型车辆的 性能。可用于排放测试、性能测试和环境测试。



RC-S 实车瞬态测试系统

车辆性能

测试产品

RC-S通过实时模型计算和低惯量电机相结合, 实现了实车瞬态测试。可以评估车辆控制,包括 针对电动车辆的再生制动,还可以测量除路面噪 声以外的车辆噪声,也可用于评估自动驾驶功



发动机性能测试系统 (FAMS-R6)

FAMS-R6是一种自动测量控制系统,具有测试台 测试所需的功能,包括控制各种设备、实时测 量、数据采集和自动驾驶等。



动力传递系统瞬态测试系统

适用于评估HEV和EV的动力总成。是验证HEV 和EV系统实际运行以及利用功率计进行动力传 递分析的理想系统。通过结合实时模型计算和 低惯量电机,可进行模拟实际车辆驾驶条件的



容积式流量计 (DF/FM/FP 系列)

从发动机台架试验到车辆行驶试验,适用于多 种试验要求的高精度燃油流量计。根据量程及 测试项目的要求不同,备有多种传感器,多种显 示仪和丰富的选购件。



质量式流量计 (FD-5110/FM/FP 系列)

FP系列容积式流量计的流量范围宽广,配套实 时测量的小型密度计FD-5110,可轻松实现高精 度的质量流量测量。



车载燃油流量测量系统 (FP-4135/DF-2200)

流量传感器部分体积小,便于设置在发动机舱 内,进行实车行驶时的油耗测量。可精确测量汽 油、柴油、煤油等燃料的流量,测量范围为0.1~ 200L/H。



电机 / 发动机转速仪 (CT-6710)

提供多种适用于汽油发动机,柴油发动机的转 速,以及电动车,混合动力车电机的转速的转 速传感器以及转速计。根据不同的测量对象选 用适合的传感器可方便地测量出其转速。



GPS 型车辆速度测试仪 (LC-8300A)

GPS和IMU(惯性测量单元)相结合确保稳定地 进行高精度的速度测量。

同时使用IMU还可以测量出3轴加速度和角速 度。LC-8300A可仅使用本机和周边设备的简单 组合完成测试。本体体积小,重量轻,并可用于摩 托车,农业机械,工程机械等车速测量。



车载试验用燃油流量计 (MF-3200)

MF-3200车载燃油测量设备与DF/FM系列的数 字流量表示器组合,是专用于柴油发动机的油 耗仪。并且,燃料回流处理采用高精度减压阀的 压力控制方法。



声学振动及数 据分析产品

超小型传声器

MB-2200M10为超小型传声器,在通常传声器 设置困难的空间场所,也可以不影响声场环境 进行测量使用的[超小型传声器]。

至今为止,噪声测量困难的狭小空间的多点测 定,声源附近的测量都可以实现。

对应定电流驱动(CCLD),可直接连接FFT分析



(MI 系列)

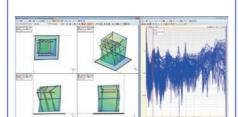
适用于高灵敏度及宽频带等用途的1/2英寸测量 用电容式传声器。对温度和湿度有良好的耐环 境稳定性。其中,低噪传声器的本体噪声(A特性) 非常低,仅为4.5dB(代表值),非常适合测量微小 的声音。



若将O-Solution和ME'scope两个软件的有效结合 可以针对结构物体的固有振动频率和共振状态 进行可视化。多通道的配置可允许同时测量多个 点,大幅缩短测试时间,提高测试效率。

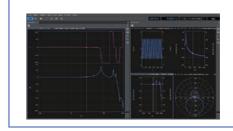
模态分析系统软件

(MEscope)



频率响应分析软件 (OS-4100)

频率响应分析软件是一款可以快速且高精度地 测量出机械结构的振动特性、扬声器的声学特 征、电机的控制特性、伺服分析、耦合器的响应 度、电池阻抗等各种被测物的频率特性的专用 软件。



声功率级测量系统 (OS-0541/0542)

提供符合国际标准的声功率级结果,采集的数据 可直接用于确认有问题声音的频率峰值和声压 分布,从而实现高效的噪声对策。



声级校准器 (SC-2600)

符合JIS C 1515:2020 Class 1; 可发出94dB标定声 压级的声级校准器。可用于校准声级计和测量用 传声器。



声级计 (普诵型)

同时可测量7个噪声指标Lp、Leq、Le、Lmax、Lmin、Lpk、

宽线性量程100dB。

使用RS-232C或USB,数据传送方便。 支持比较功能。



声级计 (高功能型)

同时可测量7个噪声指标Lp、Leq、LE、Lmax、Lmin、Lpk、LN 宽线性量程110dB。

在测量时可同时记录时间数据,并通过耳机监听。 通过选配,可对应FFT分析,倍频程分析,数据记 录,比较等多种分析处理功能。



声学振动实时分析系统 (O-Solution 软件)

软件有「测量模式」和「解析模式」两个板块,可进 行自由切换。配套DS-5000系列的硬件,记录振动 噪声等时间序列的数据并进行实时的频谱解析 或者跟踪解析。



噪声检测软件 (GN-1200 系列)

基于声学振动分析的软件,具有诊断异常的比较 功能。利用两个转速输入可以进行频率分析/跟 踪分析,并可以同时进行合否判定。



声品质分析软件

可测量分析基于心理声学特征的响度,尖锐度 粗糙度,抖动度,明瞭度,音调度等6个声品质 参数。用于改善产品的声品质,降低产品检查 成本,提高研发效率缩短研发时间。



加速度传感器 (NP系列)

提供多种型号的电荷型以及放大器内置型加 速度传感器。可通过CH系列电荷放大器等或 直接连接FFT分析仪使用。根据需要可选择满 足振动测量要求的传感器。



激光多普勒振动仪 (LV-1800)

可以进行非接触测量的使用多普勒方式的激 光振动仪。可以在没有负荷的状态下对微小物 体或高频振动物体进行振动测量。



振动比较仪 (VC-2200/3200)

支持带有TEDS功能的加速度传感器。通过多个 段通频段滤波器的检测值进行比较检测。测量 数据可使用RS-232C传送,并带有模拟量输出。



尺寸和位移 测量产品

非接触厚度测量仪

使用高稳定型静电容量式微小位移传感器,实 现非接触,高精度厚度测量。可测量导体,半导 体以及绝缘体的厚度。机械的转动轴的轴振动 或面的波动测量,移动中物体的厚度,宽度的 测量与控制方面是有效的测量工具。



(高分辨率型) 采用新型轴承和新研发的光学系统,得以实现

数字式位移传感器

既具有高分辨率,并且环境适应性能优异 (IP66G)。方波输出(线驱动输出),可以连接可 编程控制器(PLC)等。配套位移传感器用计数 器,可以对应如计数加权等多种计算功能。



声学振动实时分析系统 (DS-5000 硬件)

可组合配置的多通道数据分析系统,最大可构成 240通道。配套专用软件在实时分析时可同时进 行数据记录。对应多种声学振动分析应用软件如 FFT分析,倍频程分析,转速跟踪分析等。



便携式 2 通道 /4 通道 FFT 分析仪 (CF-9200A/9400A)

紧凑轻量的便携式FFT分析仪(3.9kg)。配有 10.4英寸触摸屏,支持CCLD与TEDS功能使用 方便。对应多种声学振动分析功能,包括最新 的实时3测量物理量值图形表示功能。



FFT 分析仪 (CF-4700A)

通过噪声与振动的频谱分析,可用于生产线上 产品的质量检查与合否判定。可有效地根据问 题频谱的特征进行合否判定。测量数据和判定 结果可复制传输到USB存储器,电脑上进行管



旋转编码器 (RP系列)

对应一般工业目的,耐热等特殊用途,以及不占 用空间的小型编码器。可根据使用用途,按输出 脉冲数,以及最大转速选择适当的型号产品。



数字式位移传感器 (BS/GS系列)

包括超小型,通用型等类型种类丰富,可构成 适合于多种测量目的测量系统。传感器全部采 用光栅处理方式,比较机械式等类型,具有优 异的耐久性,测量数据重复性,长期稳定性,可



数字式位移表示器 (DG系列)

配套BS/GS系列数字式位移传感器使用的数字 式位移表示器。可对应计算,条件保存,比较等 测量所需功能,在生产线上也可发挥效益。



小野测器大事记

1954: 小野测器创立。

研制日本第一台喷气发动机转速计。

1955: 开始研发多种数字式仪器。

1961: 日本第一研制出晶体管数字式仪器。

1963: 研发成功数字式扭矩仪。

1966: 数字式扭矩仪获得日本机械学会产品奖。

1973: 研发成功CF系列一体型FFT分析仪。

1977: 研发成功高分辨率数字位移传感器。

1979: 便携式一体型FFT分析仪CF-500产品上市。

1981: 获得日本汽车技术学会的日本汽车技术学会浅原技术功

1986: 日本东京股票交易所股票上市。

设立美国分公司。

1989: 横滨技术中心建成。

1990: 横滨技术中心声学实验室建成。

Ono Sokki (Thailand) Co., Ltd.

1/293-4 Moo.9 T.Bangphud, A.Pakkred

Nonthaburi 11120, Thailand

E-mail: sales@onosokki.co.th

Phone: +66-2-584-6735 Fax: +66-2-584-6740

1992: 设立中国北京办事处。

1996: 通过ISO 9001

1997: 通过ISO 14001

2004: 横滨技术中心汽车性能实验室建成。

2006: 设立泰国分公司。

2007: 宇都宫技术制造中心汽车性能实验室建成。

2009: 新横滨公司总部及软件中心大楼建成。

2012: 设立中国上海分公司。 设立印度分公司。

2015: 宇都宫技术制造中心第2汽车性能实验室建成。

2018: 设立小野测器软件株式会社。

2019: 宇都宫技术制造中心升级用于NV评估台架测试系统的汽

车实验室。

2022: 设立株式会社Sound One。

2023: 合并小野测器软件株式会社。

2024: 总部搬迁至横滨未来港。

小野测器销售网点联络方式

https://onosokki-china.com/

INDIA U.S.A. Ono Sokki India Private Ltd. Ono Sokki Technology Inc. 2171 Executive Drive, Suite 400 Addison, IL. 60101, U.S.A. Phone: +1-630-627-9700 Fax: +1-630-627-0004 Plot No.20, Ground Floor, Sector-3, IMT Manesar Gurgaon - 122050, Haryana, INDIA Phone: +91-124-421-1807 : +91-124-421-1809 http://www.onosokki.net E-mail: osid@onosokki.co.in E-mail: info@onosokki.net **THAILAND** 中国 小野测器海外营业部 日本神奈川县横滨市绿区白山1丁目16番1号

上海小野测器测量技术有限公司

上海市杨浦区政益路47号506室

邮箱: admin@shonosokki.com

电话:+86-21-6503-2656

传真:+86-21-6506-0327

邮编: 226-8507 电话: +81-45-935-3918

传真:+81-45-935-3808

E-mail: overseas@onosokki.co.jp