

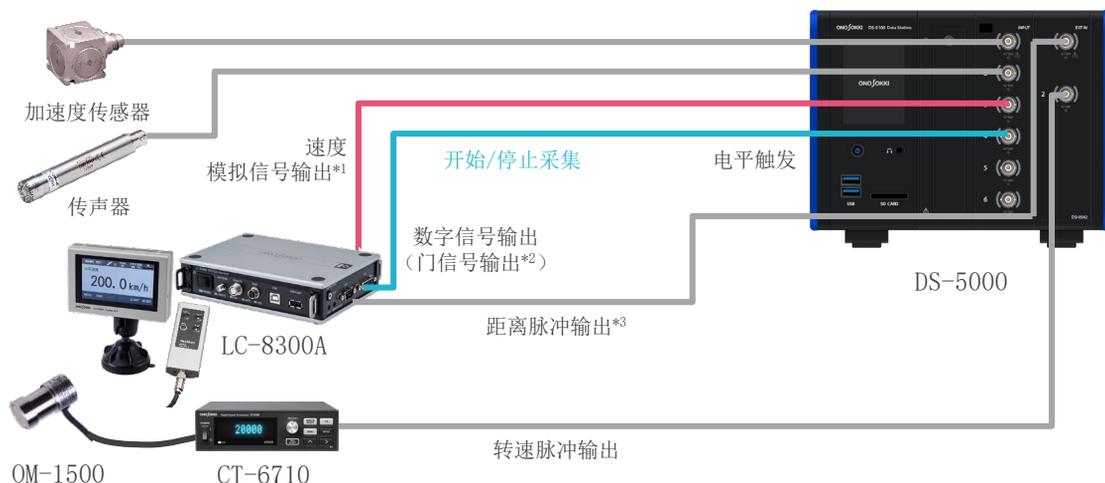
实车NV试验

概要

把FFT分析仪与GPS速度仪组合在一起使用，可以较好地再现整车NV试验。

将LC-8300A的数字输出信号输入DS-5000并进行触发，执行同步采集。通过使用LC-8300A丰富的功能自动进行开始和停止的数据采集，能够以良好的再现性进行试验。

通过将CT-6710的转速脉冲输入DS-5000可进行转速跟踪解析，而通过将LC-8300A的距离脉冲输出输入到DS-5000可进行车辆速度跟踪解析。



*1 输出与速度相对应的电压。标度可变更 (km/h/V)

*2 数据采集时输出Hi (5 V)，除此之外输出Lo (0 V)

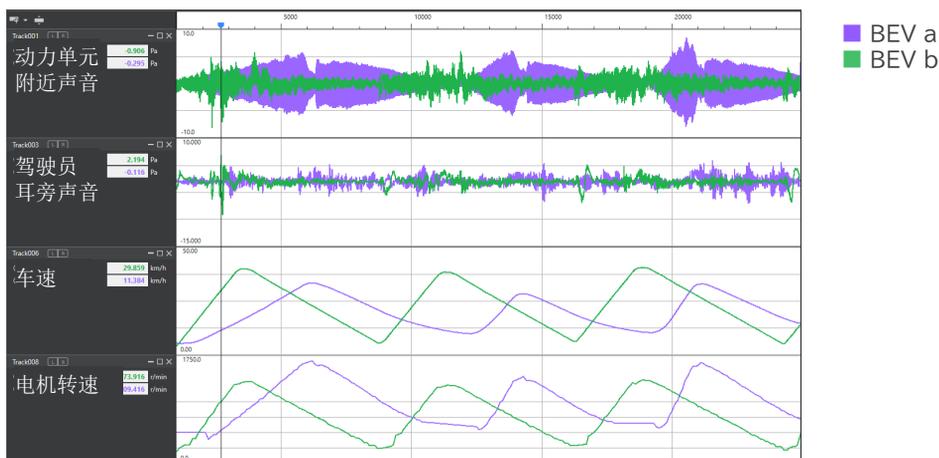
*3 每移动一定距离就输出一个脉冲。分辨率可变更 (mm/pulse)

使用 LC-8300A 自动进行开始/停止采集数据的示例

- 用遥控器开始测试，等行驶到100 m可以停止采集数据
- 在汽车启动瞬间 (车速>0.5 km/h) 开始数据采集，等车速到达100 km/h时停止采集数据
- 在到达路面的第一根白线时开始采集数据，在驶至第二根白线时停止采集数据

试验结果示意图

急踩油门、缓踩油门 10⇌40 km/h

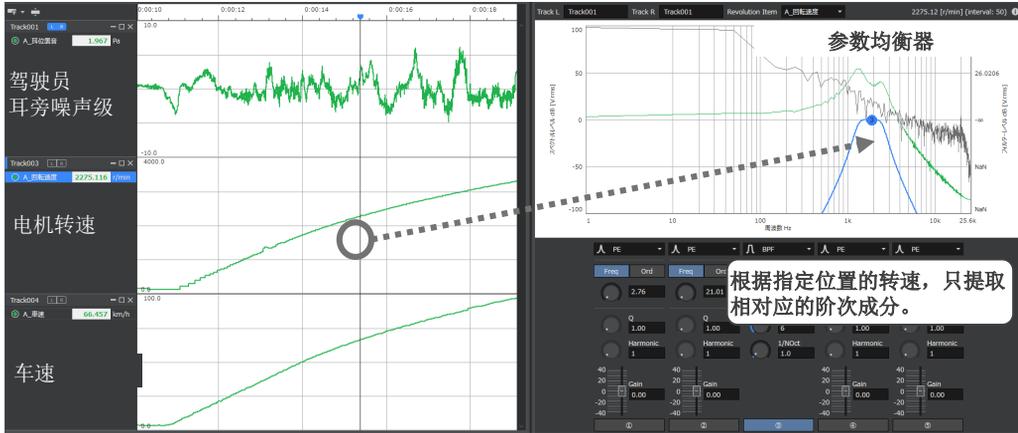


使用测量·分析软件 O-Solution 进行可视化和分析

试验结果示意图

突然加速试验 0 ⇒ 90 km/h BEV b

指定位置

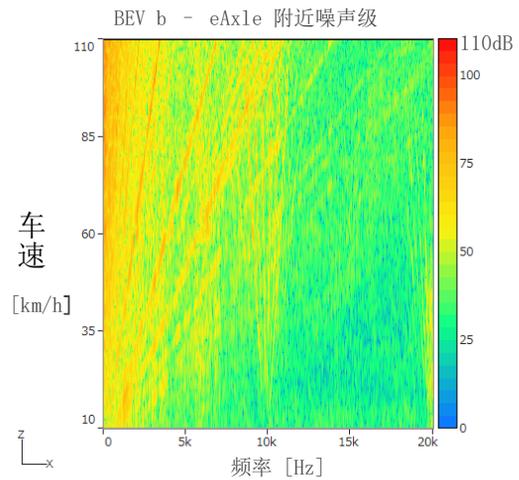
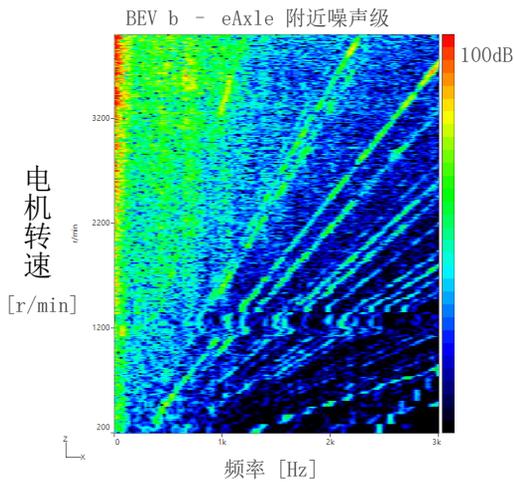


使用测量·分析软件 O-Solution 进行可视化和分析

突然加速试验 0 ⇒ 90 km/h 跟踪解析

CT-6710 转速脉冲
输入作为基准信号

LC-8300A 距离脉冲
输入作为基准信号



使用测量·分析软件 O-Solution 进行可视化和分析

产品构成示例

型号	名称	型号	名称
DS-5100	主机单元	LC-8300A	GPS速度仪
DS-0526	6ch 40kHz 信号输入模块	LC-0866	通用输入输出电缆
DS-0501	电池模块	OM-1500	电机转速传感器
OS-5100	O-Solution 平台	CT-6710	电机/发动机转速计
OS-0522	FFT解析功能		
OS-0523	跟踪解析功能		
OS-0512	硬件连接功能		
NP系列	加速度传感器		
MI系列	传声器		

* 根据您的测试用途选择各种传感器

为了提高性能, 可能不经预告而变更规格, 烦请下单之前再次确认。