

测量制动试验时的减速度、制动距离和跑偏量

概要

计算减速度及制动距离等制动试验的评价指标，测量车辆制动时的跑偏量。



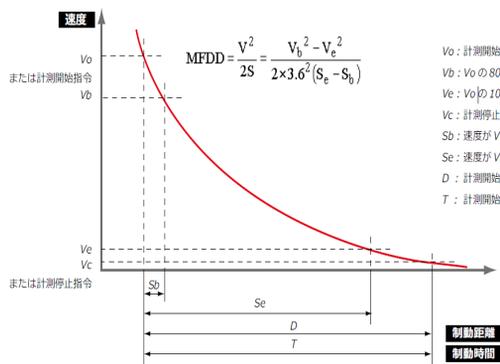
- 可以实施符合法规的车辆试验
- 无需专人用卷尺测量，无需占用路线，而且可以在安全的环境下进行测量

主要测量项目

- 平均饱和和减速度 (MFDD)
- 最大减速度
- 制动距离、补偿制动距离
- 制动时间
- 跑偏量

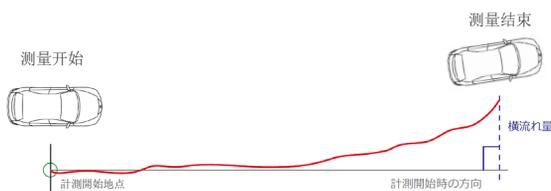
计算平均饱和和减速度

符合法规
UN-ECE R13-H (Annex3 1.1.2.)
UN-ECE R13 (Annex4 1.1.2.)



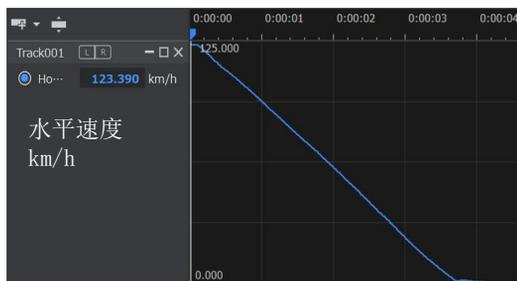
测量跑偏量

符合法规
UN-ECE R13-H (Annex6 5.3.6.)
UN-ECE R13 (Annex13 5.3.6.)



试验结果示意图

突然制动 (120 → 0 km/h)



使用测量・分析软件 0-Solution 进行可视化和分析

HARD TEST		
Mode	MFDD	
Date	2023/3/11	
Local Time	15:58:47	
Precision	OK	
H.Distance	77.67 m	
V:D	7.82 m/s ²	
MFDD	7.949	
Vb	96.82 km/h	
Ve	12.05 km/h	
Sb	32.03 m	
Se	76.81 m	
Corrected Calc. Mode	OFF	

LC-0828N 本机制动试验功能的输出数据 (MFDD模式)

产品构成示例

型号	名称
LC-8300A	GPS速度仪
LC-0828N/0831	本机制动试验功能/加减速试验软件
LC-0833	行驶轨迹表示软件
LC-0864	带式开关

- *1 LC-0828N/0831 用于制动试验 (如 MFDD)
- *2 LC-0833 用于测量跑偏量
- *3 跑偏量测量在电脑试验模式下进行。电脑需客户自备。

为了提高性能,可能不经预告而变更规格,烦请下单之前再次确认。