

发动机振动传感器

VP-201/202 VP-1210/1220

资料下载(PDF)

[转速表关联 产品群概要](#)
[产品样本\(英文-PDF\)](#)
[外观图\(英文-PDF\)](#)



(图示传感器为 VP-201)

这是一种电动式振动传感器，用来测量汽油发动机和柴油发动机的转速。只要将其安装在发动机汽缸盖上，就能检测出缸内燃烧爆炸时的振动脉冲。

该传感器体积小而重量轻，在传感器底部又装有磁铁，依靠磁铁的吸力能吸附在发动机的汽缸盖上，所以使用和安装起来非常方便。再加上传感器的信号电缆又是耐高温设计的，即使是安装在发动机箱内也能正常稳定地工作。VP-1210 / 1220是高灵敏度型，在振动状况较小的环境下也可以使用。

与本传感器配套使用的转速显示器有：AR-7240，CT-6700、SE-1620，SE-2500，FT-2500，FT-7200，GE-2500 等。VP-201 / 1210的信号电缆接头为微型接插件；VP-202 / 1220的为BNC型接插件。

特点

- 即使汽缸盖上旋有螺母、螺栓也无关紧要，传感器上带着磁铁，安装时极为简单方便
- 具有优异的刚性和耐久性，不受环境影响
- 使用安装极为简单方便

* 根据发动机结构不同，偶尔也有可能发生无法检测的现象。

简要规格

测量对象	4冲程汽油发动机和柴油发动机	
传感方式	电动式振动方式	
传感器安装部位	发动机汽缸盖上的螺栓、螺母，或者是发动机的固定螺栓	
输出信号	脉冲信号	
配套显示器	VP-201/1201	VP-202/1202
	<ul style="list-style-type: none"> ■ SE-2500 非接触式发动机转速表 	<ul style="list-style-type: none"> ■ AR-7240 模拟发动机转速计 ■ CT-6700 数字式发动机转速计 ■ SE-1620 汽油发动机转速计 ■ HT-6200 外接传感器型转速计 ■ FT-7200 手持式FFT型

		<ul style="list-style-type: none"> ■ FT-2500 高功能转速计FFT型 ■ GE-2500 柴油发动机转速计
使用温度范围	0 ~ +100 °C	
保存温度范围	-10 ~ +120 °C	
外形尺寸	φ25×50 mm	
重量	约 110 g (包括信号电缆)	
信号电缆	VP-201 / 1210 : 氯丁二烯橡胶电缆2.9 m (传感器直接抽头) — (微型插头) VP-202 / 1220 : 氯丁二烯橡胶电缆2.9 m (传感器直接抽头) — (BNC插头)	

配套显示器

选购件

详细产品信息，请点击产品图片或产品名称。

数字式发动机转速计 CT-6700	模拟式发动机转速计 AR-7240B	汽油发动机转速计 SE-1620
		
<p>点火脉冲传感器，汽油/柴油发动机转速传感器，电磁式转速传感器等10种传感器可以使用，EUC的曲轴转角信号也可使用。</p> <p>具有触发电平自动调节功能</p> <p>标准配置模拟电压与脉冲信号输出</p> <p>RS-232C / CAN (选配功能)</p>	<p>低速高速两个量程可自动更换</p> <p>带警报，控制用触点输出(上/下限两端)</p> <p>量程为400~10000 r/min</p>	<p>容易读取的，具有100 mm广角式指示表</p> <p>标准装有模拟输出/脉冲输出</p> <p>适用于2冲程(1、2、3、4缸)、4冲程(1、2、3、4、5、6、8、10、12缸)的汽油机</p> <p>量程为500~20000 r/min</p> <p>12 V/24 VDC电源工作</p>
外接传感器型转速计 HT-6200	高功能转速计 FFT型 FT-2500	柴油发动机转速计 GE-2500
		
<p>数据存储最大20个数据</p> <p>累计算输入脉冲数</p> <p>标准配备模拟输出/脉冲输出</p> <p>显示器带背景光源，在暗处也可方便使用</p>	<p>采用1024点FFT运算方式</p> <p>输入信号频率为3.75 Hz~10 kHz(3挡切换)</p> <p>通过噪声及振动信号检测转速</p> <p>能对应转速变化及加减速变化</p> <p>标准配备模拟输出/脉冲输出/RS-232C通信功能</p>	<p>FFT运算方式</p> <p>柴油发动机，汽油发动机 (不包括不附带发电机的发动机)</p> <p>1 kHz, 2 kHz, 5 kHz (测量模式 MAIN) /500 Hz (校准模式 REF)</p>

● 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

