

手握式柴油发动机转速表 GE-1400

只要将传感器夹在燃油喷射管上即可测量

资料下载(PDF)

[转速表关联 产品群概要](#)

[产品样本\(英文-PDF\)](#)

[外观图\(英文-PDF\)](#)



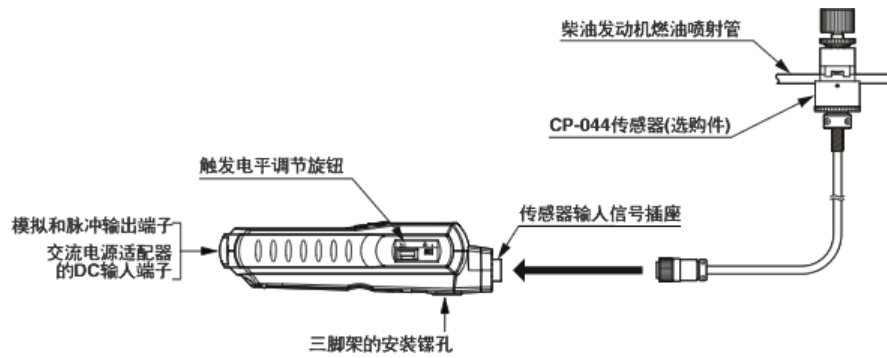
GE-1400是专门为4冲程柴油发动机的转速测量而设计制造的便携式数字转速表。只要将脉动传感器 CP-044 (须另行购置的选购件) 夹在燃油喷射管上,就可以在显示器上读取发动机的 r/min 转速值。

模拟输出 (也可选择为监控输出方式) 与脉冲输出为标准配置, 模拟输出信号可用于接笔式记录仪记录测量数据等 (监控输出可用于确认传感器输出波形及工作情况), 脉冲信号可用于接FFT分析仪作跟踪分析用。

根据引擎种类的不同, 其燃油脉动信号的强弱也不同, 会发生 GE-1400 检测不出信号, 无法完成测量的状况。若遇到这种现象, 请及时与本公司在当地的供应商和代理店联系。

特点

- 带记忆储存功能, 最大可保存20个数据
- 模拟输出与脉冲输出为标准配置
 - 模拟输出 0 ~ 1 V/0 ~ F.S.(F.S.可任意设置)、10 bit D/A变换
 - 脉冲输出 Hi电平: 大于+4.5V、Lo电平: 小于+0.5V
- 带背景照明功能, 在光线不足的地方也能读取数据
- 带触发器调整功能
- 可使用三脚架测量



规格简介

GE-1400 便携式柴油发动机转速表

测量对象	4冲程柴油发动机
传感方式	检测燃油喷射时在燃油管内所产生脉动信号
适配传感器	CP-044(选购件)
运算方式	周期运算方式
测量间隔	1秒+1周期以内
显示器	5位液晶显示，带背景照明(字高：10.2mm)
显示刷新时间间隔	1 ± 0.2s
显示单位	r/min、r/s
测量范围	400 ~ 8000 r/min (采用 r/s 单位时，可用左例 r/min 的指标除以60来求得)
测量精度	显示值(*) × (±0.02%) ± 1位 (*显示值为不带小数点的计数值。)
记忆储存功能	最大可储存20个数据
溢出功能	当测量值超出测量范围时，有溢出(ERROR)记号显示
转速上限警告功能	当转速测量值超出预先设定的上限值时，有上限警告(↑)记号显示
触发电平调节功能	本体右侧安装有旋钮可调节
模拟输出	与转速显示相对应 输出电压：0 ~ 1 V / 0 ~ 满量程(全量程可任意设置) 变换方式：10 bit D/A变换 直线性：± 1 % / 满量程 输出信号刷新时间：小于50 ms + 1个周期的时间 温度稳定性：±0.05% / 满量程 / °C(零点与量程) 设定误差：±0.5% / 满量程 负载阻抗：大于100 kΩ
监控输出	用来监控来自传感器的信号(与模拟输出切换使用)
脉冲输出	每检测出一个信号，则输出一个脉冲 输出电压：Hi 电平 大于+4.5V；Lo电平 小于+0.5V 输出电平的逻辑理论：正逻辑 负载阻抗：大于100 kΩ
使用温度范围	0 ~ + 40°C
保存温度范围	- 10°C ~ + 50°C
电源	7号干电池(1.5V)×4节，或采用专用AC交流电源适配器PB-7080(选购件)
电池寿命	大于32小时(背景照明OFF时)、8小时(背景照明ON时)
电池不足的告警显示	当电池电压降至约4.4 V以下时，会出现电池不足的告警(LOW)记号显示。
	186.5(W)× 47.5(H)× 66(D)mm

外形尺寸	
重量	约280g (包括电池)
附属品	7号干电池×4节、AX-501输出信号电缆、便携提箱
价格	请与本公司在各个国家或地区的代理商联系。
选购件	PB-7090 AC电源适配器 AX-501 带BNC插头的输出信号电缆 (模拟与脉冲输出兼用2m) CP-044 燃油喷射脉动传感器

CP-044 传感器

测量对象	柴油发动机
传感方式	用压电信号传感器检测出燃油喷射时的脉动信号
可测燃油管径	φ4 ~ 8 mm
传感器耐压压缩力	1960 bar
测量范围	400 ~ 6000 r/min
输出信号	脉冲信号
信号电缆	特殊耐热电缆4.9 m (传感器直接抽头) — (R03PB6M插头)
使用温度范围	0 ~ +80°C
外形尺寸	φ 32 × 72 mm
重量	約 120 g
价格	请与本公司在各个国家或地区的代理商联系。

- 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

Revised: 2010/12/14

Copyright © 1996-2012 ONO SOKKI CO.,LTD. All Rights Reserved. 株式会社小野测器版权所有