

车载型容积式流量传感器 FP-4135

[产品样本\(英文-PDF\)](#)

[外观图\(英文-PDF\)](#)



FP-4135车载型容积式流量传感器可以配套 **DF-2200** 车载型流量计或FM系列数字型流量计，用于高精度测量汽油，柴油，煤油等发动机用燃料流量的容积式流量传感器。

实现超宽流量量程0.1 ~ 200 L/h（量程比2000: 1），怠速时的微小流量到酒精类的低发热燃料的高负荷状态都可以进行高精度测量。

并且，流量传感器部分，体积小，耐高温，可在 -30 ~ +100 °C 的温度环境下使用，可设置在发动机舱内，实车行驶进行流量的测量。

DF-2200 车载型流量计

特长

精度高。测量范围**0.1 ~ 200 L/h**，精度为**±0.2%**，分辨率为**0.01 mL**

耐高温。可设置在发动机舱内，对应温度范围**-30 ~ 100 °C**

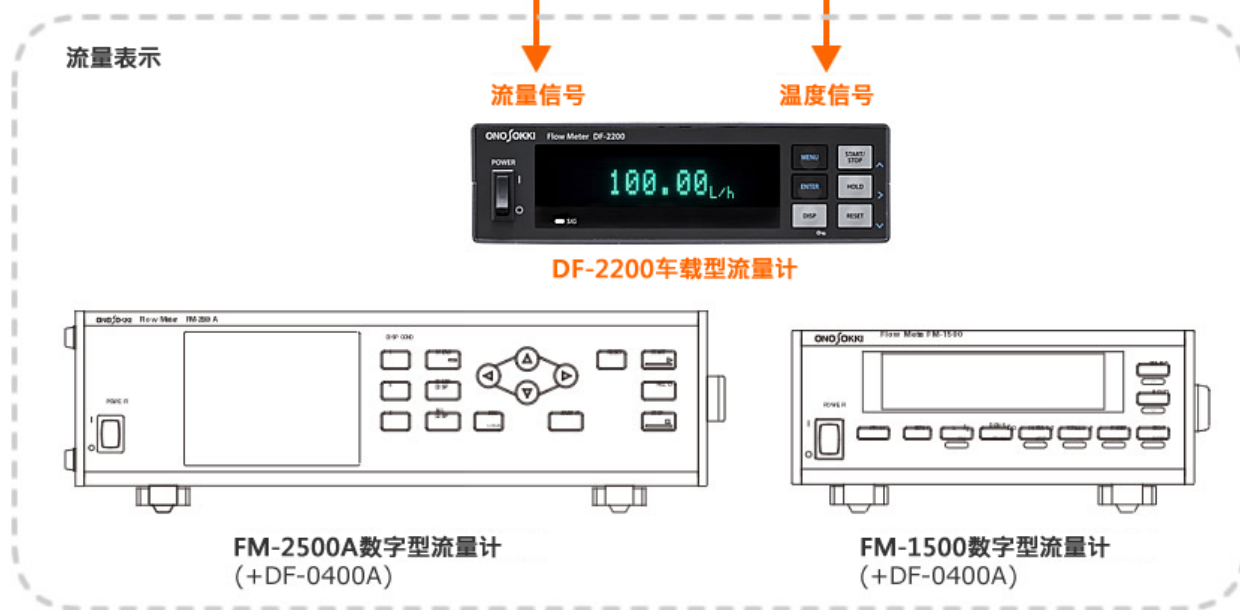
小型化。内置温度传感器，过滤器，比本公司同类产品体积比较减少到**70 %**

可测量汽油，柴油，酒精类液体。

*与本公司FP-2140H比较（不含信号处理部分）

系统构成

[▲ 返回到首页](#)



规格

	FP-4135 车载型容积式流量传感器
测量项目	流量, 温度
检测方式	流量: 容积式 (活塞方式) 温度: 热敏电阻 (Pt100 Ω)
可测量流体	汽油, 柴油, 煤油, 酒精类液体, 甲醇, 乙醇, 酒精混合油, 发动机油, 制动器油等。 • 根据内含物质, 也有不能测量的可能。
流量测量部材质	SUS303, SUS316, SUS440C, SUS304, 特殊橡胶, 镀镍磁铁
温度测量部	SUS316
测量范围	流量: 0.1 ~ 200 L/h 温度: -30 ~ 100 °C
测量精度	流量: ±0.2%以内 (读数) (测量条件: 20 °C, 50 %RH, Cresol HS) 温度: A级
压力损失	4 kpa以下 (在汽油流量为 60 L/h 时)
最小分辨率	0.01 mL
滤清器 (内置) ※	过滤能力: 33 μm (入口)、770 μm (出口)

[▲ 返回到首页](#)

配套流量计	DF-2200车载型流量计 FM-2500A数字型流量计+ DF-0400A FP系列传感器测量模块 FM-1500数字型流量计+ DF-0400A FP系列传感器测量模块	
信号输出（流量）	电缆：FP-0015（5 m）/FP-0016（10 m）/FP-0017（20 m） 接头：TC1108-21B10-5M-1（传感器侧），TC1108-12B10-5F8.3（电缆侧）	
信号输出（温度）	电缆：FP-0025（5 m）/FP-0026（10 m）/FP-0027（20 m） 接头：：R03-PB3F（传感器侧），R03-JB3M（电缆侧）	
入口/出口	Rc1/4	
一般规格	最大流量压	8 MPa
	使用温度范围	传感器部分：-30 ~ 100 °C（环境温度，液体温度，非冻结） 处理器部分：-30 ~ 70 °C（环境温度）
	使用湿度范围	5 ~ 80 %RH（不结露）
	保存温度范围	传感器部分：-40 ~ 110 °C（环境温度，液体温度，非冻结） 处理器部分：-40 ~ 80 °C（环境温度）
	保存湿度范围	5 ~ 85 %RH（不结露）
	耐振动（通电）	加速度有效值：27.3 m/s ² ，10 ~ 1000 Hz随机振动，3轴各1小时
	耐冲击（非通电）	加速度零峰值：500 m/s ² ，3轴± X/Y/Z，各3回，共计18回，正弦半波作用时间11 ms
	电源电压	DC12 V •电源由DF-2200车载型流量计或FM系列数字型流量计提供。
	重量	传感器部分：约2.0 kg 处理器部分：约0.4 kg
附属品	使用说明书	
符合标准	CE标识	EMC：2014/30/EU EN61326-1 RoHs：2011/65/EU EN50581

※ 在配套发动机机架使用时，如配套外置型滤清器，可延长内置滤清器的清洗周期。

DF-2200 车载型流量计

- 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

Revised: 2017/06/30

Copyright © ONO SOKKI CO.,LTD All Rights Reserved.株式会社小野测器版权所有 | Terms of use

[▲ 返回到首页](#)