

汽油发动机转速表 SE-1620

车载和台架试验两用型

资料下载(PDF)

[转速表关联 产品群概要](#)

[产品样本\(英文-PDF\)](#)

[外观图\(英文-PDF\)](#)



能对应各式各样的点火脉冲传感器，只要一接上就能测出汽油发动机的转速。量程比前一个型号要宽一倍，达20,000r/min。模拟表头采用2重刻度显示。

输入和输出端以及电源输入都采用隔离屏蔽装置，所以能输出高质量、抗干扰性强、稳定性好的模拟信号和脉冲信号。

特点

- 可测至 20,000 r/min
- 能对应各种各样发动机的转速传感器，同时也能对应 5 V 系列 ECU 的转速脉冲输入
- 通过对输入灵敏度的选择和调整，使输入信号根据不同的点火系统和传感器达到最佳程度
- 采用100 mm见方的广角表头，视角宽广，便于读取数据
- 采用直流供电(12 VDC或24VDC)，方便用户进行车载或野外试验
- 模拟输出及脉冲输出为标准配置

简要规格

输入	适配传感器	IP-292/296 点火脉冲传感器 IP-3000A 点火脉冲传感器 IP-3100点火脉冲传感器 OM-1200/1500 点火脉冲/电机转速传感器 VP-202/1220发动机振动传感器 TTL信号输出LG-9200 光电式传感器	
	测量对象	汽油发动机 2冲程(单缸、双缸、3缸、4缸) 4冲程(单缸、双缸、3缸、4缸、5缸、6缸、8缸、10缸、12缸)	
		■ 2冲程	
		单缸、双缸：	500 ~ 20,000 r/min
		3缸：	500 ~ 16,000 r/min

测量范围	4缸：	500 ~ 12,000 r/min
	■4冲程	
	1 ~ 5缸：	500 ~ 20,000 r/min
	6缸：	500 ~ 16,000 r/min
	8缸：	500 ~ 12,000 r/min
	10缸：	500 ~ 10,000 r/min
	12缸：	500 ~ 8,000 r/min
	输入接插件	传感器输入端：BNC插座 TTL电平输入端：6芯插座(R03RB6F、外部供电：12 V / 100 mA)
输入增益选择	有1、5、10、20倍4档供选择	
显示	显示器	100 mm见方的广角表头(精度为1.5级)
	表盘刻度	0 ~10,000 r/min 和 0 ~20,000 r/min 的两重刻度
模拟输出	输出电压	0 ~ 10 V (0 ~ 10,000 r/min 或 0 ~ 20,000 r/min)
	输出电压精度(温度漂移)	零点漂移：± 0.2 % / F.S.(25 °C) 满量程漂移：± 0.3 % / F.S.(25 °C)
	线性度	小于±0.2 % / F.S.
	交流谐波系数	小于250 mVp-p (当转速为500 r/min时)
	输出阻抗	小于1 Ω (25 °C)
	频率响应	约 20 ms
	负载阻抗	大于10 kΩ
脉冲输出	输出波形	矩形波：脉宽约2 ms(输入信号为曲轴每转两圈输出1个脉冲)
	输出电压	Hi：约 4.5 V、Lo：约 0.5 V
	负载阻抗	大于50 kΩ
一般仕様	电源	DC 12 ~ 24 V
	消耗电流	约 500 mA (DC12 V時)
	使用温度范围	0 ~ +40 °C
	保存温度范围	-10 ~ +60 °C
	重量	约 1.3 kg
	外形尺寸	221 (W) x 116 (H) x 150 (D) mm
	附属品	模拟输出信号电缆 (1.9 m) 脉冲输出信号电缆 (1.9 m) 电源电缆 (3.4 m)

[▲ 返回到首页](#)

主要配套传感器

※ 点击可转至详细说明页面

IP-292/296 点火脉冲传感器	IP-3000A 点火脉冲传感器	IP-3100 点火脉冲传感器	OM-1200/1500 点火脉冲/电机转速传感器	VP-202/1220 发动机振动传感器	LG-9200 光电式传感器
					

● 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

[▲ 返回首页](#)