

发动机转速传感器 IP-3100

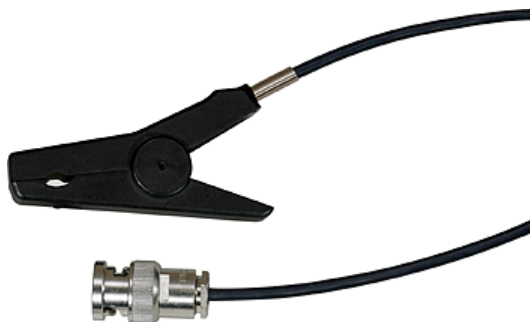
高灵敏度型 发动机的点火信号检测用

资料下载(PDF)

[转速表关联 产品群概要](#)

[产品样本\(英文-PDF\)](#)

[外观图\(英文-PDF\)](#)



安装设置实例 ※实物为黑色

IP-3100发动机转速传感器，是高灵敏度的汽油发动机转速测量用转速传感器。由于其灵敏度高，普通传感器难以测量的发动机转速也可以测量对应。

发动机的点火线圈的初级侧，次级侧，以及电子式分电器的电流线圈)上都能方便地安装测量转速。

IP-3100发动机转速传感器与本公司的转速显示器配套使用。

特长

- 灵敏度高，普通传感器难以测量的发动机转速也可以测量对应
- 传感器钳口部设计改进，次级侧导线部也可使用（导线直径最大10 mm）
- 信号电缆的材质更新，使用更加方便
- 安装设置一步完成，极为便捷。
- 采用高达+120 °C的耐热设计，可靠性极高。

简要规格

检测方式	非晶态金属纤维元件进行检测
适用发动机	2冲程、4冲程汽油机

传感器安装位置	点火线圈的初级线上,次级线上,及电子式分电器的电流线上
可以安装的线径	max Φ10 mm
输出信号	脉冲信号
信号电缆	耐热信号线: 约4.9 m (直接连传感器)、带输出端接头(BNC)
使用温度范围	-40 ~ +120 °C
保存温度范围	-50 ~ +120 °C
外形尺寸	13.0 (W) × 33.0 (H) × 60.0 (D) mm
重量	约130 g (包括信号线)

*注意可能有部分发动机不能对应

適合表示器

选购件

详细产品信息, 请点击产品图片或产品名称。

数字式发动机转速计 CT-6520B	模拟式发动机转速计 AR-7240	汽油发动机转速计 SE-1620
		
<p>包括IP-3000A在内, 有很多传感器的信号可以输入</p> <p>输入脉冲数为0.5 ~ 199.5 P/R之间可任意选择</p> <p>标准装有数字/模拟/脉冲输出</p> <p>带警报, 控制用触点输出(上/下限2端)</p> <p>AC/DC两种电源对应</p>	<p>低速高速两个量程可自动更换</p> <p>带警报, 控制用触点输出(上/下限两端)</p> <p>量程为400 ~ 10000 r/min</p>	<p>容易读取的, 具有100 mm广角式指示表</p> <p>标准装有模拟输出/脉冲输出</p> <p>适用于2冲程(1、2、3、4缸)、4冲程(1、2、3、4、5、6、8、10、12缸)的汽油机</p> <p>量程为500 ~ 20000 r/min</p> <p>12 V/24 VDC电源工作</p>
外接传感器型转速计 HT-6200	多功能转速计 FFT型 FT-2500	柴油发动机转速计 GE-2500
		
<p>数据存储最大20个数据</p> <p>累计计算输入脉冲数</p> <p>标准配备模拟输出/脉冲输出</p> <p>显示器带背景光源, 在暗处也可方便使用</p>	<p>采用1024点FFT运算方式</p> <p>输入信号频率为3.75 Hz ~ 10 kHz(3挡切换)</p> <p>通过噪声及振动信号检测转速</p> <p>能对应转速变化及加减速变化</p> <p>标准配备模拟输出/脉冲输出/RS-232C通信功能</p>	<p>FFT运算方式</p> <p>柴油发动机, 汽油发动机 (不包括不附带发电机的发动机)</p> <p>1 kHz, 2 kHz, 5 kHz (测量模式 MAIN) / 500 Hz (校准模式 REF)</p>

●为了提高性能, 可能不经预告而变更外形及规格, 请谅解。

Copyright © 1996-2012 ONO SOKKI CO.,LTD. All Rights Reserved. 株式会社小野测器版权所有