

# 发动机转速传感器 IP-3000A

又轻又薄，敏感度又高，两全其美！  
设置简便，一步操作完成！

- [转速表关联 产品群简要](#)
- [产品样本\(英文-PDF\)](#)
- [外观图\(英文-PDF\)](#)

[资料下载 \(PDF\)](#)


安装实例

IP-3000A发动机转速传感器，是利用非晶形金属丝元件制作的，与本公司原来的产品相比，厚度仅为原来的1/4(按容积率算，为原来的约1/150)，重量为原来的1/3，所以，既薄又轻，而且灵敏度又高，适用于从低速到高转速的各种汽油机。

对应于最近的汽油机之结构，在用原来的产品很难安装的点火线圈(点火线圈之初级侧及电子式分电器的电流线圈)上，也能方便地安装。另外，采用了耐热设计，最高使用温度可达+120℃，所以在恶劣的高温环境下也能使用。

IP-3000A发动机转速传感器与本公司的转速显示器配套使用。

## 特长

- 采用非晶体形金属纤维元件，实现了既轻薄，灵敏度又高的两全其美。
- 对应发动机的结构复杂化，对原来的传感器很难安装的信号线上，也可方便地安装。
- 安装极为便捷，一步操作完成。
- 采用高达+120℃的耐热设计，可靠性极高。

## 概要规格

适用发动机	2冲程、4冲程汽油机
传感器安装位置	点火线圈的初级线上及电子式分电器的电流线上
可以安装的线径	最大 $\Phi 5$ mm
输出信号	脉冲信号
信号电缆	耐热信号电缆：约4.9 m (传感器连接电缆)、带输出端接头(BNC)
使用温度范围	-40 ~ +120℃
保存温度范围	-50 ~ +120℃
外形尺寸	8.0 (W) × 9.5 (H) × 30.0 (D) mm
重量	80 g(包括信号线)

## 配套显示器

选购件

详细产品信息，请点击产品图片或产品名称。

数字式发动机转速计 CT-6520B	模拟式发动机转速计 AR-7240	汽油发动机转速计 SE-1620
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 包括IP-3000A在内，有很多传感器的信号可以输入</li> <li>• 输入脉冲数为0.5~199.5 P/R之间可任意选择</li> <li>• 标准装有数字/模拟/脉冲输出</li> <li>• 带警报，控制用触点输出(上/下限2端)</li> <li>• AC/DC两种电源对应</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 低速高速两个量程可自动更换</li> <li>• 带警报，控制用触点输出(上/下限两端)</li> <li>• 量程为400~10000 r/min</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 容易读取的，具有100 mm广角式指示表</li> <li>• 标准装有模拟输出/脉冲输出</li> <li>• 适用于2冲程(1、2、3、4缸)、4冲程(1、2、3、4、5、6、8、10、12缸)的汽油机</li> <li>• 量程为500~20000 r/min</li> <li>• 12 V/24 VDC电源工作</li> </ul>
外接传感器型转速计 HT-6200	高性能转速计 FFT型 FT-2500	柴油发动机转速计 GE-2500
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 数据存储最大20个数据</li> <li>• 累计计算输入脉冲数</li> <li>• 标准配备模拟输出/脉冲输出</li> <li>• 显示器带背景光源，在暗处也可方便使用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 采用1024点FFT运算方式</li> <li>• 输入信号频率为3.75 Hz~10 kHz(3挡切换)</li> <li>• 通过噪声及振动信号检测转速</li> <li>• 能对应转速变化及加减速变化</li> <li>• 标准配备模拟输出/脉冲输出/RS-232C通信功能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFT运算方式</li> <li>• 柴油发动机，汽油发动机(不包括不附带发电机的发动机)</li> <li>• 1 kHz, 2 kHz, 5 kHz (测量模式 MAIN)/500 Hz (校准模式 REF)</li> </ul>

Revised: 2015/03/02

●为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

