

非接触式数字发动机转速表 SE-2500A

[资料下载\(PDF\)](#)

- ▶ [手握式转速表关联 产品群简要](#)
- ▶ [产品样本\(英文-PDF\)](#)
- ▶ [外观图\(英文-PDF\)](#)



SE-2500A是专门为汽油发动机的转速测量而设计的，传感器部分与测量部分及显示部分合为一体，加上内藏式电池，构成一台便携式非接触方式的发动机转速表。测量时，只要将转速表的先端部分(传感部分)靠近发动机的点火线圈，就可以测出发动机的转速(精度不低于 1 r/min 或 0.01 r/s)。测得的数据可以保存(最多可存20个数据)，方便用户事后进行测量确认和分析处理。

模拟输出(也可选择为监控输出信号)与脉冲输出为标准配置，模拟输出信号可以用来接记录仪记录测量数据等(监控输出可用来确认传感器输出波形及工作情况)，脉冲信号可用来接 FFT 分析仪作跟踪分析用。

* SE-2500的附属品中不包括IP-2800 外接传感器(已停产)。



VP-201/1210外接传感器
(选配件)

特长

由于采用非接触式测量,既简单又安全

测量转速数据可精确到1 r/min 或 0.01 r/s

带背景照明功能,在光线不足的地方也能读取数据

带记忆功能,最多可存20组数据

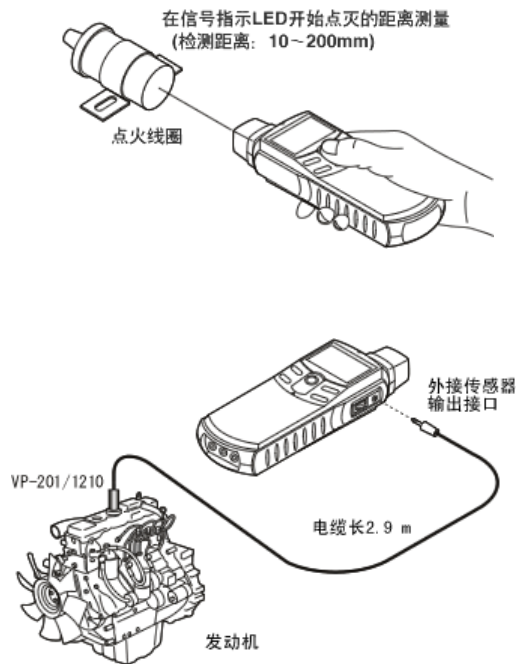
带模拟和脉冲输出(标准配置)

- 模拟输出 0 ~ 1 V/0 ~ F.S.(F.S.可任意设置)、10 bit D/A变换
- 脉冲输出 Hi电平:大于+4.5 V、Lo电平:小于+0.5 V

通过外接传感器 VP-201/VP-1210(选购件),还可以测 4 缸柴油发动机的转速*

*根据发动机种类的不同，也有可能有的发动机不能测量。

测量方法



简要规格

测量对象	汽油发动机																														
运算方式	周期运算方式																														
测量间隔	1 秒+1 周期以内																														
测量单位	r/min、r/s																														
测量范围	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2冲程</th> <th>4冲程</th> <th>测量范围</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>单缸发动机</td> <td>120 ~ 20000 r/min</td> </tr> <tr> <td>单缸发动机</td> <td>双缸发动机</td> <td>120 ~ 20000 r/min</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>3缸发动机</td> <td>120 ~ 20000 r/min</td> </tr> <tr> <td>双缸发动机</td> <td>4缸发动机</td> <td>120 ~ 20000 r/min</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>5缸发动机</td> <td>120 ~ 20000 r/min</td> </tr> <tr> <td>3缸发动机</td> <td>6缸发动机</td> <td>120 ~ 15000 r/min</td> </tr> <tr> <td>4缸发动机</td> <td>8缸发动机</td> <td>120 ~ 12000 r/min</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>10缸发动机</td> <td>120 ~ 10000 r/min</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>12缸发动机</td> <td>120 ~ 8000 r/min</td> </tr> </tbody> </table> <p>*若单位为r/s时，可用上述r/min的指标除以60来求得</p>	2冲程	4冲程	测量范围	-	单缸发动机	120 ~ 20000 r/min	单缸发动机	双缸发动机	120 ~ 20000 r/min	-	3缸发动机	120 ~ 20000 r/min	双缸发动机	4缸发动机	120 ~ 20000 r/min	-	5缸发动机	120 ~ 20000 r/min	3缸发动机	6缸发动机	120 ~ 15000 r/min	4缸发动机	8缸发动机	120 ~ 12000 r/min	-	10缸发动机	120 ~ 10000 r/min	-	12缸发动机	120 ~ 8000 r/min
2冲程	4冲程	测量范围																													
-	单缸发动机	120 ~ 20000 r/min																													
单缸发动机	双缸发动机	120 ~ 20000 r/min																													
-	3缸发动机	120 ~ 20000 r/min																													
双缸发动机	4缸发动机	120 ~ 20000 r/min																													
-	5缸发动机	120 ~ 20000 r/min																													
3缸发动机	6缸发动机	120 ~ 15000 r/min																													
4缸发动机	8缸发动机	120 ~ 12000 r/min																													
-	10缸发动机	120 ~ 10000 r/min																													
-	12缸发动机	120 ~ 8000 r/min																													
测量精度	显示值 * $\times (\pm 0.02\%) \pm 1$ 位(* 显示值为不带小数点的计数值。)																														
测量方式	电磁感应方式																														
测量间距	10 ~ 200 mm																														
测量部位	点火线圈																														
气缸与冲程数的选择	内藏式信号选择器																														

显示部分	7段5位液晶显示、带背景照明 (数字高10.2 mm)
溢出功能	当测量值超出测量范围时, 有溢出(ERROR 记号)显示
转速上限警告功能	当转速测量值超出预先设定的上限值时, 有上限警告(↑记号)显示
模拟输出	与转速显示相对应 输出电压: 0 ~ 1 V / 0 ~ 满量程 (全量程可任意设置) 变换方式: 10 bit D/A 变换 直线性: ± 1 % / 满量程 输出信号刷新时间: 小于 50 ms + 1 个周期的时间 温度稳定性: ±0.05 % / 满量程 / °C (零点与量程) 设定误差: ±0.5 % / 满量程 负载阻抗: 大于 100 kΩ
监控输出	经过整形处理的传感器信号 (与模拟输出切换使用) 负载阻抗: 大于 100 kΩ
脉冲输出	每检测出一个信号, 则输出一个脉冲 输出电压: Hi 电平 大于 +4.5 V ; Lo 电平 小于 +0.5 V 输出电平的逻辑理论: 正逻辑 负载阻抗: 大于 100 kΩ
使用温度范围	0 ~ +40 °C
保存温度范围	- 10 ~ +50 °C
电 源	7号干电池 (1.5 V) × 4节, 或采用专用AC交流电源适配器 PB-7090 (选购件)
电池寿命	大于32小时(背景照明 OFF时)、 8小时(背景照明 ON时)
电池不足的告警显示	当电池电压降至约4.4 V以下时, 会出现电池不足的告警(LOW记号)显示。
外形尺寸	198.5 (L) × 47.5 (H) × 66 (W) mm
重 量	约300 g (包括电池)
附属品	7号干电池x 4节、便携提箱
选购件	VP-201 发动机转速传感器 VP-1210 发动机转速传感器(高灵敏度型) LA-0203C 测量三角架 HT-0521A 测量夹具(与HT-0522 磁性表架配套使用) HT-0522 磁性表架(与HT-0521A 测量夹具配套使用) PB-7090 AC电源适配器 AX-501 带BNC插头的输出信号电缆 (模拟与脉冲输出兼用2 m)

选配件

<p>VP-201/VP-1210 发动机转速传感器</p>  <p>(VC-1210是高灵敏度型)</p>	<p>LA-0203C 测量用三角架</p> 	<p>HT-0522/0521A 磁性表架与测量夹具</p> 
<p>PB-7090 AC电源适配器</p>	<p>AX-501 带BNC插头信号电缆</p>	



- 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

Revised:2016/05/09