钳型点火脉冲传感器

IP-292 / IP-296

资料下载(PDF)

转速表关联 产品群简要
产品样本(英文-PDF)
外观图(英文-PDF)

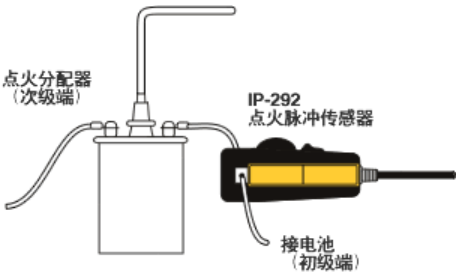
上：IP-292、下：IP-296

专门设计用来测量汽油发动机转速的电磁感应方式点火脉冲传感器。
利用高压打火线，或与其连接的初级线圈内所产生的电流与汽油发动机的打火应是同期的原理，随着电流的变化，其磁场也引起了变化，通过线圈，这个交变磁场就会产生感应电动势，感应电动势又产生了感应电流的原理。

IP-292 适用于高压打火线圈的初级端即低压端。 IP-296 适用于高压打火线圈的次级段即高压端。使用时，非常简单，只要把传感器的钳口夹住连接打火线圈的导线即可。
配套适用转速表：AR-7240，CT-6700，HT-6200，SE-1620，GE-2500，FT-2500

特点

- **安装简单，钳住点火导线即可测试**
- **万能型传感器，无需设定发动机的汽缸，冲程等参数**
- **使用操作极为简单**



规格简介

适用发动机	2，4冲程的汽油发动机
传感方式	电磁感应方式
检测部位	IP-292：高压点火线圈的初级端导线

	IP-296：高压点火线圈的次级端导线
输出信号	脉冲信号
信号电缆	耐热型信号电缆（4.9m 长）(一端从传感器直接抽头，另一端为BNC电缆插头)
使用温度范围	-40 ～ +120 ℃
保存温度范围	-50 ～ +120 ℃
外形尺寸	102(W)×48(H)×30(D)mm
重量	約 280 g

配套显示器

选购件

数字式发动机转速计 **CT-6700**	**模拟式发动机转速计** **AR-7240B**	**汽油发动机转速计** **SE-1620**
点火脉冲传感器，汽油/柴油发动机转速传感器，电磁式转速传感器等10种传感器可以使用，EUC的曲轴转角信号也可使用。 具有触发电平自动调节功能 标准配置模拟电压与脉冲信号输出 RS-232C ／ CAN（选配功能）	低速高速两个量程可自动更换 带警报，控制用触点输出(上/下限两端) 量程为400～10000 r/min	容易读取的，具有100 mm广角式指示表 标准装有模拟输出/脉冲输出 适用于2冲程(1、2、3、4缸)、4冲程(1、2、3、4、5、6、8、10、12缸)的汽油机 量程为500～20000 r/min 12 V/24 VDC电源工作
外接传感器型转速计 **HT-6200**	**高功能转速计 FFT型** **FT-2500**	**柴油发动机转速计** **GE-2500**
数据存储最大20个数据 累计计算输入脉冲数 标准配备模拟输出/脉冲输出 显示器带背景光源，在暗处也可方便使用	采用1024点FFT运算方式 输入信号频率为3.75 Hz～10 kHz(3挡切换) 通过噪声及振动信号检测转速 能对应转速变化及加减速变化 标准配备模拟输出/脉冲输出/RS-232C通信功能	FFT运算方式 柴油发动机，汽油发动机（不包括不附带发电机的发动机） 1 kHz，2 kHz，5 kHz （测量模式 MAIN）/500 Hz （校准模式 REF）

●为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

Revised: 2016/12/01

Copyright © ONO SOKKI CO.,LTD All Rights Reserved.株式会社小野测器版权所有 | Terms of use