

# 万能发动机转速表 CT-6520B

[转速表关联 产品群简要](#)
[产品样本\(英文-PDF\)](#)
[外观图\(英文-PDF\)](#)
[资料下载\(PDF\)](#)


用CT-6520B能直接读出0.5~199.5P/R的r/min转速脉冲信号。

模拟输出可用来接笔式记录仪或其它指示器，供用户掌握测量或试验的总体趋向。电路设计上，采用了独特的方法将输入信号倍频，形成一定的脉冲序列后再转换成模拟量，使仪器的抗干扰性大为增强，从而实现了高精度的测量。

## 特点

- 对转速很低的脉冲信号，也能直接读出其 r/min 的值
- 采用大型 LED 显示
- 数字输出、模拟输出和脉冲输出为标准配置
- 采用交直两用电源

## 简要规格

配套传感器	IP-292, IP-296, IP-3000A, IP-3100, VP-202 / 1220, OM-1500 / 1200, MP-9100, MP-981, LG-916 / 9200, 、带TTL电平输出的传感器
测量范围	400 ~ 20,000 r/min
输入脉冲频率选择	0.5~199.5 P/R: 根据传感不同, 频率间隔可从0.5 P/R 档起任意选择
显示方式	5位LED显示(绿色)(但显示值最大不超过20,000 r/min)
测量时间	1 秒
显示精度	±0.02 % / F.S.、F.S. ±1计数以内(400~20,000 r/min)
输入端子	BNC 插座及 R03-PB6M 接插件
脉冲输出	1 P/R、60 P/R(与输入信号不同步), 以及输入信号的整形波输出(BNC插座、TTL电平)
数字输出	5位 BCD 码输出、TTL电平(适配接插件57-30500)
模拟输出	电压输出: 0~10 V / 0~20,000 r/min, 负载阻抗大于 1 kΩ(标准配置) 电流输出: 0~20 mA / 0~20,000 r/min, 负载阻抗小于 100 Ω(选购件, 需改造)  (注)电压输出或电流输出, 只能两者选一, 不能同时兼得。(适配接插件BNC)
	发动机启动: 1~99 × 100 r/min 发动机超速: 1~199 × 100 r/min

输出控制触点	判别时间间隔：每隔100 ms判断一次  <转移触点> 触点容量：AC 240 V / 2 A、DC 30 V/2 A，阻抗负载
传感器用电源	DC 12 V $\pm$ 0.6 V(100 mA)
重量	约 3 kg
使用温度范围	0 $\sim$ +40°C
使用电源	AC 100 V $\sim$ 240 V $\pm$ 10% 50/60 Hz 30 W、DC 11 $\sim$ 15 V 25 W
附属品	AC交流电源电缆 1( 1.9 m ) DC直流电源电缆 1( 3.5 m ) 保险丝 AC交流用/DC直流用各1 使用说明书 1
选配件	CT-0020 安装夹具

## 主要配套传感器

※ [点击可转至详细说明页面](#)

IP-292/296 点火脉冲传感器	IP-3000A 点火脉冲传感器	IP-3100 点火脉冲传感器	OM-1200/1500 点火脉冲/电机转 速传感器	VP-202/1220 发动机振动传感器	LG-9200 光电式传感器
					

Revised: 2014/09/30

● 为了提高性能，可能不经预告而变更外形及规格，请谅解。

BACK